



**МІНІСТЭРСТВА  
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ  
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

вул. Чычэрына, 21, 220029, г. Мінск

Тэл.: (017) 259 79 52, факс: (017) 292 83 91

E-mail: mail@mintrans.mtk.by

Р.р. 3604900001657, ААТ «ААБ Беларусбанк», г. Мінск,  
код 795 АКПА 00017590 УНП 100590187

**МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ул. Чичерина, 21, 220029, г. Минск

Тел.: (017) 259 79 52, факс: (017) 292 83 91

E-mail: mail@mintrans.mtk.by

Р.с. 3604900001657, ОАО «АСБ Беларусбанк», г. Минск,  
код 795 ОКПО 00017590 УНП 100590187

03.11.2016 № 16-10/Кол-925-(0)-0/214

На № \_\_\_\_\_ ад \_\_\_\_\_

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь рассмотрело Ваше коллективное обращение, направленные в Администрацию Президента Республики Беларусь и ГО «Белорусская железная дорога», по вопросу введения взимания платы за выезд из г. Минска, а также за пребывание в других регионах транспортных средств с регистрационными знаками 7-го региона и сообщает следующее.

Указом Президента Республики Беларусь от 27 сентября 2012 г. № 426 «Об отдельных вопросах функционирования системы электронного платы за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь» (далее – Указ № 426) создана система электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения («Система электронного сбора платы») за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь («ЕТС-Система»).

Возможность введения взимания платы за выезд из г. Минска с пользователей транспортных средств с регистрационным знаком 7-го региона в рамках реализации Инвестиционного договора по созданию и эксплуатации системы электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь не рассматривалась.

Владельцы транспортных средств с регистрационными знаками 7-го региона будут ограничены в выборе бесплатного маршрута движения. Условия движения по автомобильным дорогам должны быть одинаковы для всех владельцев транспортных средств Республики Беларусь.

В Ваших предложениях прослеживается дискриминация владельцев транспортных средств с регистрационными знаками 7-го региона по отношению к транспортным средствам, зарегистрированным в других регионах страны, и могут создать предпосылки к социальной напряженности в Республике Беларусь.

Дополнительно информируем, о распределении ДТП по регионам Республики Беларусь в 2015 году в зависимости от места регистрации транспортного средства на 100 тыс. жителей:

- 27,39 ДТП по вине водителей, автомобили которых зарегистрированы в Гродненской области;
- 28,59 ДТП по вине водителей, автомобили которых зарегистрированы в Витебской области;
- 28,87 ДТП по вине водителей, автомобили которых зарегистрированы в Гомельской области;
- 29,99 ДТП по вине водителей, автомобили которых зарегистрированы в Могилевской области;
- 33,60 ДТП по вине водителей, автомобили которых зарегистрированы в г. Минске;
- 34,72 ДТП по вине водителей, автомобили которых зарегистрированы в Брестской области;
- 35,60 ДТП по вине водителей, автомобили которых зарегистрированы в Минской области.

Таким образом, можно сделать вывод о дисциплинированности водителей в зависимости от места регистрации транспортного средства.

В соответствии с Законом Республики Беларусь от 18 июля 2011 года «Об обращениях граждан и юридических лиц» в случае несогласия с данным ответом, он может быть обжалован в суд в порядке, установленном законодательством.

Первый заместитель Министра  А.Н. Авраменко