



**МІНІСТЭРСТВА
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

вул. Чычэрына, 21, 220029, г. Мінск

Тэл.: (017) 334 11 52, факс: (017) 292 83 91
E-mail: mail@mintrans.mtk.by

Р.р. 3604900001657, ААБ «Беларусбанк», г. Мінск,
код 795 АКПА 00017590 УНП 100590187

28.11.2016 № 16-10/Наг-989-10-0/929

На № _____ ад _____

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ул. Чичерина, 21, 220029, г. Минск

Тел.: (017) 334 11 52, факс: (017) 292 83 91
E-mail: mail@mintrans.mtk.by

Р.с. 3604900001657, АСБ «Беларусбанк», г. Минск,
код 795 ОКПО 00017590 УНП 100590187

Уважаемый

!

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь рассмотрело электронное обращение от 13.11.2016 по вопросу возможности исключения песка из состава противогололедных материалов, используемых для зимнего содержания автомобильных дорог, и сообщает следующее.

Предприятия Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь являются владельцами республиканских автомобильных дорог за пределами крупных населенных пунктов. Улично-дорожная сеть крупных населенных пунктов и автомобильные дороги общего пользования местного значения предприятиями Минтранса не обслуживаются.

Одной из задач Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь является установление в соответствии с законодательством нормативных требований к качеству содержания автомобильных дорог общего пользования (далее – автомобильных дорог), что реализуется, в частности, путем разработки и соблюдения соответствующих технических нормативных правовых актов (далее – ТНПА).

В настоящее время пересмотрен и проходит процедуру утверждения технический кодекс установившейся практики ТКП 100 «Порядок организации и проведения работ по зимнему содержанию автомобильных дорог», который регламентирует порядок применения противогололедных материалов (далее – ПГМ) для борьбы с зимней скользкостью на автомобильных дорогах. Согласно данному ТНПА при планировании и осуществлении работ по ликвидации зимней скользкости на автомобильных дорогах предпочтение следует отдавать профилактическим мероприятиям по предотвращению появления зимней скользкости и способу ее ликвидации с использованием чистых химических реагентов (технических солей).

Вместе с тем отметим, что использование чистых солей для борьбы с зимней скользкостью не всегда возможно по причинам различного характера. Например, при зимнем содержании автомобильных дорог существуют ситуации, когда для борьбы с зимней скользкостью более целесообразно использование солей совместно с фрикционными материалами (песком) либо даже только одних фрикционных материалов, например, при очень низкой температуре воздуха, когда у чистых солей снижается антигололедная эффективность; либо при сложной геометрии автомобильной дороги (например, на крутых подъемах) и тому подобное.

Несмотря на то, что изложенные в вашем обращении доводы об исключении песка из состава противогололедных материалов для борьбы с зимней скользкостью имеют под собой рациональное основание, полностью исключить песок из состава ПГМ в настоящий момент не представляется возможным.

Министерство транспорта и коммуникаций благодарит за пристальное внимание к вопросам содержания автомобильных дорог и активную гражданскую позицию.

В случае несогласия с данным ответом в соответствии с Законом Республики Беларусь от 18 июля 2011 года «Об обращениях граждан и юридических лиц» можете обратиться в вышестоящий государственный орган и (или) суд.

Заместитель Министра



А.А.Ляхнович