



МІНІСТЭРСТВА ПРАМЫСЛОВАСЦІ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

(Мінпрам)

пр-т Партизанскі, 2, корп. 4, 220033, г. Мінск,
тэл. 223 93 96, факс 328 30 48
E-mail: minprom4@minprom.gov.by

МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

(Минпром)

пр-т Партизанский, 2, корп. 4, 220033, г. Минск,
тел. 223 93 96, факс 328 30 48
E-mail: minprom4@minprom.gov.by

19.01.2016 № 06-4-17/59



на № _____ от _____

Уважаемый !

По поручению Аппарата Совета Министров Республики Беларусь Министерство промышленности рассмотрело Ваше обращение по вопросам электротранспорта, поступившее из Администрации Президента Республики Беларусь и сообщает о следующем.

Подведомственными Минпрому организациями в 1980-90 годах в многоосных транспортных средствах особо большой грузоподъемности был принят вариант электротрансмиссий, имеющих мотор-колеса на переменном токе с синхронными двигателями с частотным регулированием.

Опытный образец автомобиля МАЗ 547-Э (12x12) подтвердил правильность выбранной схемы.

В настоящее время ОАО «БелАЗ» всю линейку выпускаемых карьерных самосвалов грузоподъемностью от 90 до 450 тонн оснащает электротрансмиссиями уже IV поколения на переменном токе концерна «Русэлпром» (Россия).

Изготовлены и проходят испытания в Китае тракторы «БЕЛАРУС» мощностью 300-350 л.с. Это машины гибридного типа с электротрансмиссиями.

ОАО «Белкоммунмаш» изготовлен опытный образец электробуса, проведена его презентация в г. Минске и начата опытная эксплуатация на троллейбусном маршруте.

В республике организованы сборочные производства легковых автомобилей СП ЗАО «ЮНИСОН» (белорусско-английское) и ЗАО «БелДжи» (белорусско-китайское). По информации указанных компаний переход на производство электромобилей увязывается с созданием инфраструктуры электрозаправки в стране.

Вопросы развития инфраструктуры электрозаправок предусмотрены программой развития сети автозаправочных станций в Республике Беларусь на 2016-2020 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15 октября 2015 г. № 862.

На сайте Министерства энергетики размещен проект программы развития зарядной инфраструктуры и электромобильного транспорта в Республике Беларусь.

Решением Совета Евразийской экономической комиссии 16 июля 2012 г. № 54 ставка ввозной таможенной пошлины на электромобили установлена в

размере 0 (ноль) от таможенной стоимости (вместо 16). Вступило в силу с 15.09.2016 г.

В соответствии с планом мероприятий по созданию электрозаправок ОАО «Витязь» изготовлено 2 опытные установки для зарядки-дозарядки аккумуляторов электротранспорта от источника трехфазного переменного тока в соответствии со стандартом Евросоюза IEC61851-1, завершается изготовление еще 4-х установок.

Установки переданы для сертификации в Госстандарт Республики Беларусь и станут базовой моделью электрозаправок.

Таким образом, организации Минпрома осуществляют разработку транспортных средств с электромеханическими трансмиссиями, а также средств для развития инфраструктуры.

Одновременно сообщаем, что министерство не имеет оснований информировать перечисленных Вами заявителей, так как Закон Республики Беларусь № 330-З (в редакции от 15.07.2015 г.) «Об обращениях граждан и юридических лиц» не предусматривает такой нормы.

Заместитель Министра



П.В.Утюпин