



*22.02.2021 НОЗ-02-1/Кл-5*

Концерн «Белнефтехим» рассмотрел коллективное обращение от 05.02.2021 № Кл-5, поступившее на адрес электронной почты, по вопросу организации продажи дизельного топлива ДТ-З-К5, класс 2 («Арктика») и автобензина АИ-98, иным вопросам, связанным с реконструкцией и эксплуатацией автозаправочной станции (далее – АЗС) № 17 (к.п. Нарочь на автодороге Р-60 Купа – Занарочь – Брусы) РУП «Белоруснефть-Минскоблнефтепродукт», и сообщает следующее.

В 2019 году РУП «Белоруснефть-Минскоблнефтепродукт» проведена полная реконструкция контейнерной АЗС № 17 в к.п.Нарочь с заменой резервуарного парка, технологического и противопожарного оборудования, установкой очистных сооружений, здания операторной с магазином, пунктом питания, бытовыми и складскими помещениями, навесом над топливораздаточными колонками и другими объектами придорожного сервиса при АЗС.

Реконструкция осуществлена в строгом соответствии с согласованной и утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документацией, которой не предусмотрена дополнительная реконструкция канализационного коллектора от АЗС до канализационной насосной станции к.п.Нарочь. Данное требование также отсутствует в технических условиях и протоколе общественных обсуждений отчета об оценке воздействия на окружающую среду объекта реконструкции.

Необходимо отметить, что в целях унификации объектов и соблюдения единого фирменного стиля проектирование, строительство и реконструкция АЗС ПО «Белоруснефть», в том числе РУП «Белоруснефть-Минскоблнефтепродукт» ведется строго в соответствии с утвержденным Промышленным каталогом фирменного стиля и стандартов оборудования и изделий для комплектации АЗС, складов нефтепродуктов, других строящихся и реконструируемых объектов организаций, входящих в состав ПО «Белоруснефть». Проекты из указанного Промышленного каталога не предусматривают устройство отдельного навеса от здания АЗС к основному навесу площадки топливораздаточного оборудования.

Проектно-сметной документацией по реконструкции контейнерной АЗС № 17 был предусмотрен демонтаж пешеходной дорожки со

ступенями и площадки посадки-высадки пассажиров на автодороге Р-60. Однако, в связи с настоятельной просьбой местных властей к.п.Нарочь о сохранении существующей дорожки со ступенями, в проект были внесены изменения в части исключения демонтажа данных объектов. Ступеньки, пешеходная дорожка и площадка посадки-высадки пассажиров на автодороге Р-60 находятся за территорией АЗС и не числятся на балансе РУП «Белоруснефть-Минскоблнефтепродукт».

Протокол общественных обсуждений отчета об оценке воздействия на окружающую среду по реконструкции контейнерной АЗС № 17 по итогам собрания 10 января 2018 года не содержит дополнительных требований по канализации, ступенькам, реализации дополнительных видов нефтепродуктов.

По вопросу организации продаж на данной АЗС таких видов топлива, как автобензин АИ-98 и дизельное топливо ДТ-3-К5, класс 2 сообщаем следующее.

С учетом затрат на доставку и эксплуатацию технологического оборудования, включая отдельный резервуар и схемы слива-налива, а также прогнозируемых объемов реализации продажа автобензина АИ-98 является экономически нецелесообразной.

Отпуск дизельного топлива с улучшенными низкотемпературными характеристиками ДТ-3-К5, класс 2 в зимний период 2020 – 2021 годов не был организован по причине невысоких объемов его реализации на АЗС № 11 (г.Мядель) в предыдущие годы. С учетом Вашего обращения вопрос реализации ДТ-3-К5, класс 2 на АЗС № 17 будет рассмотрен дополнительно к следующему зимнему сезону.

В соответствии со статьей 20 Закона Республики Беларусь от 18 июля 2011 г. № 300-З «Об обращении граждан и юридических лиц» в случае несогласия с данным ответом Вы имеете право обжаловать его в суд.

Кроме того, согласно статье 22 указанного Закона, просим проинформировать других заявителей о позиции концерна по рассматриваемым вопросам.

Заместитель председателя



В.В.Сизов