

[info@petitions.by](mailto:info@petitions.by)

(для информирования  
заинтересованных лиц)

О рассмотрении обращения

Уважаемая !

Коллективное обращение от 13 апреля 2016г. о пандусах в метро рассмотрено в государственном предприятии «Минский метрополитен».

По факту Вашего обращения сообщаем следующее.

Руководство государственного предприятия «Минский метрополитен» уделяет повышенное внимание комфортности передвижения пассажиров в подуличных пешеходных переходах, вестибюлях и на платформах станций метрополитена.

Лестничные сходы подуличных пешеходных переходов, находящихся в хозяйственном ведении Минского метрополитена, сопряженные со станциями метрополитена, спроектированы, возведены и приняты в эксплуатацию в соответствии с требованиями строительных норм и правил, действовавших на момент ввода в эксплуатацию объектов.

В настоящее время проектирование и возведение объектов метрополитена осуществляется в соответствии с ТКП 45-3.03-115-2008 (02250) «Метрополитены. Строительные нормы проектирования» (далее – ТКП 45-3.03-115-2008), утвержденным и введенным в действие приказом Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 29 октября 2008г. № 385: действие указанных норм распространяется на проектирование новых и реконструкцию существующих станций метрополитена.

Абзац третий пункта 8.17 ТКП 45-3.03-115-2008 регламентирует устройство на одном (с каждой стороны улицы) из лестничных сходов подуличного пешеходного перехода, ведущего к вестибюлю станции метрополитена, схода (пандуса) шириной 1,2 м для спуска и подъема колясок и тележек.

По состоянию на апрель месяц 2016 года требованиям абзаца третьего пункта 8.17 ТКП 45-3.03-115-2008 не удовлетворяют лестничные сходы подуличных пешеходных переходов, сопряженных со станциями «Московская»

(введены в эксплуатацию в 1984 году) и «Немига» (введены в эксплуатацию в 1990 году).

В ходе плановой реконструкции отдельных сооружений и устройств метрополитена, предусмотренных пунктом 116 (Обеспечение доступности Минского метрополитена для всех категорий инвалидов), подпрограммы 4 (Безбарьерная среда жизнедеятельности инвалидов и физически ослабленных лиц) Государственной программы о социальной защите и содействии занятости населения на 2016 – 2020 годы, утвержденной Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 января 2016г. № 73, будут выполнены работы по устройству на одном (с каждой стороны улицы) из лестничных сходов подуличных пешеходных переходов, ведущих к вестибюлям станции «Московская» и «Немига», сходов (пандусов) для спуска и подъема колясок и тележек.

Лестницы для передвижения пассажиров на станциях метрополитена выполняются с уклоном 1:3 (33%), в отдельных случаях допускается увеличение уклона, но не более 1:2,6 (38,5%).

Безопасный уклон пандусов, исключающий скатывание предметов, при длине пандуса более 15 метров не должен превышать 1:20 (5%). Таким образом, при перепадах высот между платформой и кассовым залом на станциях мелкого заложения около 4,0 м, безопасная длина пандуса, исключающая возможность скатывания предметов на пути метрополитена, должна превышать 80,0 м при длине платформы около 100,0 м. В связи с чем, Строительные нормы проектирования метрополитенов ТКП 45-3.03-115-2008 не предусматривают наличие пандусов на лестничных маршах для передвижения пассажиров с уровня платформы в уровень кассового зала станций метрополитена и оборудование подобными обустройствами эксплуатируемых станций метрополитена не планируется.

Одновременно сообщаем, что согласно п.1 и п.3 ст.20 Закона Республики Беларусь от 18.07.2011 №300-З «Об обращениях граждан и юридических лиц» результаты рассмотрения обращения могут быть обжалованы в вышестоящий государственный орган – Мингорисполком. Решение вышестоящего органа по обращению может быть обжаловано в суд.

Директор

В.Т.Сотников