



**МІНІСТЭРСТВА
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

вул. Чычэрына, 21, 220029, г. Мінск

Тэл.: (017) 334 11 52, факс (017) 292 83 91

E-mail: mail@mintrans.mtk.by

Р.р. 3604900001657, ААБ «Беларусбанк», г. Мінск,
код 795 АКПА 00017590 УНП 100590187

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ул. Чичерина, 21, 220029 г. Минск

Тел.: (017) 334 11 52, факс (017) 292 83 91

E-mail: mail@mintrans.mtk.by

Р.с. 3604900001657, АСБ «Беларусбанк», г. Минск,
код 795 ОКПО 00017590 УНП 100590187

04.09.2017 № 16-23/К0.1-129-10-0/430

На № _____ ад _____



Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь рассмотрело электронное обращение от 14.08.2017 по вопросу выхода диких животных на автомобильные дороги и в пределах своей компетенции сообщает следующее.

Законом Республики Беларусь от 10 июля 2007 года «О животном мире» регламентировано сохранение путей миграции и мест концентрации диких животных, в том числе путем строительства и ввода в эксплуатацию сооружений для прохода диких животных через транспортные коммуникации.

Согласно пункту 12.9 ТКП 45-3.03-19-2006(02250) «Автомобильные дороги. Нормы проектирования» при строительстве или реконструкции автомобильных дорог следует разрабатывать специальные мероприятия по обеспечению безопасного и беспрепятственного передвижения животных при пересечении автомобильными дорогами путей их миграций.

Проектная документация на строительство и реконструкцию республиканских автомобильных дорог является объектом Государственных экспертиз и в обязательном порядке включает мероприятия по охране животного, растительного мира, атмосферного воздуха, водных, земельных ресурсов и обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Планирование мероприятий по предотвращению появления животных на дороге осуществляется при проведении оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) на стадии разработки предпроектной документации с учетом:

карты-схемы основных миграционных коридоров модельных видов диких животных, рекомендованной Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь для использования при разработке предпроектной документации;

результатов натурных исследований, полученных в рамках проведения экологических изысканий;

официальных данных уполномоченных органов, ведущих охотничье хозяйство;

данных ГАИ о дорожно-транспортных происшествиях с участием диких животных на территории планируемой хозяйственной деятельности.

В установленном законодательством порядке предпроектная документация, включая отчет об ОВОС, согласовывается заключением государственной экологической экспертизы.

К мероприятиям по предотвращению появления животных на дорогах, предусматриваемым в проектной документации, относятся:

установка предупредительных дорожных знаков на участках вероятного разового пересечения проезжей части автомобильных дорог животными;

обустройство участков дорог, пересекающих миграционные коридоры и характеризующихся высокой концентрацией ДТП, направляющими сетчатыми конструкциями с устройством специальных проходов (переходов) через автомобильную дорогу для животных (скотопрогонов, пропускных сооружений для крупных животных и др.)

Учитывая высокую стоимость природоохранных мероприятий, практически в проектах в основном предусматривается устройство ограждающих и направляющих устройств (по решению заказчиков, а также органов государственной экспертизы).

В настоящее время для дорожных организаций вопросы устройства защитных ограждений определены в СТБ 1300-2014 «Технические средства организации дорожного движения», где указано, что конструкции и местоположение защитных ограждений для предотвращения выхода диких животных на проезжую часть автомобильных дорог определяются научно-обоснованными предложениями охотоведческих хозяйств.

На республиканских автомобильных дорогах установлено 259,5 км защитных ограждений из сеток, в том числе на автомобильных дорогах:

М-1/Е30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки) – 5,2 км;

М-4 Минск – Могилёв – 39,3 км;

М-5/Е271 Минск – Гомель – 152,4 км;

М-14 Вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг г.Минска – 52 км;

Р-23 Минск – Микашевичи – 10,5 км.

Включено в проектную документацию и будет реализовано при реконструкции устройство 168,8 км защитных сеток на автомобильных дорогах:

М-6/Е28 Минск – Гродно – 96,8 км;

М-10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин – 72 км.

На автомобильных дорогах построено 5 специальных сооружений для пропуска диких копытных животных (автодороги М-6 и М-14, обход Беловежской пуши), запроектировано возведение ещё 2-х на автодороге М-10.

Также используются комбинированные технические решения, позволяющие диким животным пересекать автомобильные дороги без выхода на проезжую часть (устройство дополнительного пойменного пролета, увеличение длины пролетов, направляющие ограждения и тому подобное).

Следует отметить, что полностью исключить выход диких животных на проезжую часть не представляется возможным. ДТП, связанные с наездом на диких животных, происходят как на участках дорог с ограждениями, так и на участках, где их нет. Животные имеют возможность выходить на проезжую часть в районе примыканий и пересечений (возведенные и реконструированные в последнее время дороги, на которых организован повышенный скоростной режим, относятся к категории I-в, где допускается наличие пересечений и примыканий в одном уровне), в местах прохождения дорог через сельхозугодья и в местах пересечения дорог с водными объектами.

Таким образом, подход к проектированию защитных ограждений и их устройству на уже существующих дорогах учитывает множество факторов: прохождение миграционных коридоров; количественная характеристика популяции животных в местах их обитания; наличие существующих сооружений, пригодных для безопасного перехода животных, и необходимость дополнительного обустройства, интересы сельскохозяйственных предприятий и других хозяйствующих субъектов и многое другое.

Учитывая ограниченное финансирование строительства и ремонта автомобильных дорог для исключения выхода диких животных на автомобильные дороги и обеспечения для передвижения животных миграционных коридоров необходима разработка комплексной республиканской программы с определением объемов и источников финансовых средств на ее реализацию.

В рамках реализации Государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2015-2019

годы при реконструкция автомобильных дорог будут предусмотрены мероприятия, направленные на исключение выхода диких животных на дорогу и осуществление беспрепятственной их миграции.

Министерство транспорта и коммуникаций благодарит за внимание к вопросам обеспечения безопасности дорожного движения и активную гражданскую позицию.

В случае несогласия с данным ответом в соответствии с Законом Республики Беларусь от 18 июля 2011 года «Об обращениях граждан и юридических лиц» можете обратиться в вышестоящий государственный орган и (или) суд.

Первый заместитель Министра  А.Н.Авраменко