



МІНІСТЭРСТВА ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ  
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ  
ДЭПАРТАМЕНТ ПА АВІАЦЫЮ

Рэспубліканскае ўнітарнае прадпрыемства  
«НАЦЫЯНАЛЬНЫ АЭРАПОРТ МІНСК»

г.р. Нацыянальнага аэрапорта «Мінск», 220054, г. Мінск  
УНП 600018566, АКПА 011298885000  
Тэл: (017) 279 18 38, факс: (017) 279 17 68  
Сайт: www.airport.by, E-mail: info@airport.by  
Працуе ў ВУЗ АҚВВ 30121583200135300000 у філіяле №514  
ААТ «ААБ Беларусбанк» г. Мінск, ул. Сурганава, 47а,  
БІК АҚВВВУ21514

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
ДЕПАРТАМЕНТ ПО АВИАЦИИ

Республиканское унитарное предприятие  
«НАЦИОНАЛЬНЫЙ АЭРОПОРТ МИНСК»

г.р. Национального аэропорта «Минск», 220054, г. Минск  
УНП 600018566, ОКПО 011298885000  
Тел: (017) 279 18 38, факс: (017) 279 17 68  
Сайт: www.airport.by, E-mail: info@airport.by  
Р/счет ВУЗ АҚВВ 30121583200135300000 в филиале №514  
ОАО «АСБ Беларусбанк», г. Минск, ул. Сурганава, 47а,  
БИК АҚВВВУ21514

05.08.2017 № 1-12/2017-25-24

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

[Redacted]

(просим проинформировать  
других заявителей)

[Redacted]

О рассмотрении коллективного  
электронного обращения  
относительно названия аэропорта

Уважаемый [Redacted]!

РУН «Национальный аэропорт Минск» рассмотрело Ваше коллективное электронное обращение, направленное 21.08.2017 по электронной почте в адрес предприятия. По результатам рассмотрения сообщаем следующее.

Предприятие ранее уже высказывало свою точку зрения относительно переименования и присвоения Национальному аэропорту Минск имени Франциска Скорины.

По указанному вопросу сообщалось о том, что просьба о переименовании аэропорта удовлетворена быть не может, в том числе, и по причинам финансово-экономического характера.

В настоящий момент в соответствии с бизнес-планом развития предприятия, согласованным Заместителем министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А.Н.Авраменко, финансовые средства на реализацию мероприятий по переименованию аэропорта не предусмотрены и их изыскание в связи с реализацией проекта по строительству второй искусственной взлетно-посадочной полосы не представляется возможным.

Безусловно, Франциск Скорина внес огромный вклад в белорусскую культуру и ее развитие. Поэтому считаем целесообразным рассмотреть переименование Национальной библиотеки Республики Беларусь в Национальную библиотеку имени Франциска Скорины. Библиотека и Франциск Скорина ассоциируются в обществе с книгопечатанием и просвещением, более того, рядом с Национальной библиотекой установлен прекрасный памятник исторического деятеля, что отражает органичность и логичность его размещения для наших граждан, а также иностранных гостей страны.

Обращаем Ваше внимание, что названия аэропортов условно делятся на группы. Например, группа 1 - «политики и государственные деятели», группа 2 - «люди неба», группа 3 - «исторические фигуры, события». Лидеры по названиям неизменны: «Топонимы» (например, Национальный аэропорт «Минск») и «Политики» (например, международный аэропорт Гейдар Алиев – г. Баку) имеют 53% и 20 % соответственно. Таким образом, можно сделать вывод о том, что название минского аэропорта соответствует мировой тенденции в области названий аэропортов. Ниже в качестве примеров приводим названия аэропортов, обозначающих собственное название географического объекта «топоним»:

Международный аэропорт Шоуду, Пекин. Крупнейший аэропорт Китая, второй по пассажиропотоку в мире (90 миллионов пользователей в год);

Международный аэропорт Каир. Главный аэропорт Египта, уступающий по загруженности во всей Африке только аэропорту Йоханнесбурга в ЮАР;

Суанапхум, новый международный аэропорт Бангкока. Крупнейший в Таиланде, один из самых загруженных в Юго-Восточной Азии;

Международный аэропорт Пудун, Шанхай. Перевозит больше международных пассажиров, чем Шоуду, а также занимает первое место по грузоперевозкам в Китае;

Международный аэропорт Даллас/Форт-Уэрт. Расположенный между двумя крупнейшими городами Техаса, второй по величине аэропорт в США, занимает площадь в 78 кв.км;

Международный аэропорт Денвера. Данный аэропорт имеет площадь 140 кв.км., занимает первое место по размеру в США, второе в мире;

Лондонский аэропорт Хитроу;

Международный аэропорт Шереметьево;

Международный аэропорт Внуково;

Аэропорт Пулково;

Московский аэропорт Домодедово;  
и др., так как это не полный список.

По мнению аэропорта, существующее название главной воздушной гавани Республики Беларусь «Национальный аэропорт Минск» полностью соответствует его географическому и функциональному назначению и положению. Переименование существующего названия аэропорта с присвоением ему имени выдающегося деятеля белорусской культуры должна пройти широкое общественное обсуждение.

В соответствии со статьей 20 Закона Республики Беларусь от 18 июля 2011 года № 300-З «Об обращениях граждан и юридических лиц» Вы можете обжаловать решение, принятое по Вашему обращению, в вышестоящей организации – Департамент по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Заместитель генерального директора  
по общим вопросам и работе с персоналом



В.В.Палей