



**МІНІСТЭРСТВА  
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ  
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

вул. Чычэрына, 21, 220029, г. Мінск

Тэл.: (017) 334 11 52, факс: (017) 292 83 91

E-mail: mail@mintrans.mtk.by

Р/р 3604900001657, ААБ «Беларусбанк», г. Мінск,  
код 795 АКПА 00017590 УНП 100590187

**МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ул. Чичерина, 21, 220029, г. Минск

Тел.: (017) 334 11 52, факс: (017) 292 83 91

E-mail: mail@mintrans.mtk.by

Р/с 3604900001657, АСБ «Беларусбанк», г. Минск,  
код 795 ОКПО 00017590 УНП 100590187

*20.09.2017 № 1633/101-004-101-0/161*

На № \_\_\_\_\_ ад \_\_\_\_\_



Уважаемая !

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь рассмотрело электронное обращение от 04.09.2017 с просьбой оборудования дорожной горизонтальной разметки международных магистралей и республиканских дорог точечными световозвращающими элементами и сообщает следующее.

В настоящее время в Республике Беларусь применение точечных световозвращающих элементов (далее – ТСЭ) регламентируется следующими техническими нормативными правовыми актами (далее – ТНПА):

СТБ 1300-2014 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТБ 2303-2012 «Технические средства организации дорожного движения. Устройства направляющие. Общие технические условия»;

СТБ EN 1463-1-2009 «Изделия для дорожной разметки. Светоотражающие дорожные кнопки. Часть I. Требования».

В соответствии с данными ТНПА ТСЭ рекомендуется применять:

для обозначения правого и левого краев проезжей части

для разделения транспортных потоков противоположных направлений на дорогах без разделительной полосы, имеющих три и более полос движения.

для обозначения границ попутных полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;

для обозначения границ переходно-скоростных и дополнительных полос.

Вне населенных пунктов ТСЭ могут устанавливаться:

на участках концентрации ДТП и подходах к ним;

в пределах кривой в плане и на подходах к ней;

на прямолинейных участках дорог при интенсивности движения не менее 2000 ед./сут.

Дополнительно ТСЭ могут устанавливаться:

перед нерегулируемыми пешеходными переходами и пересечениями с велосипедными дорожками;

на защитных элементах конструктивно выделенных (приподнятых над проезжей частью) островков безопасности или направляющих островков

для обозначения искусственных неровностей;

на кольцевых пересечениях.

В Республике Беларусь имеется определенный опыт применения ТСЭ различных производителей на автомобильных дорогах общего пользования (М-6/Е 28 Минск - Гродно - граница Республики Польша (Брузги), Р-83 Брест - Каменец - Национальный парк «Беловежская Пуща», Р-88 Житковичи - Давид Городок - граница Украины (Верхний Теребежов), М-10 Граница Российской Федерации (Селище) - Гомель - Кобрин, Н-4090 Северо-Западный обход г. Гомеля). ТСЭ значительно увеличивали видимость автомобильной дороги и ее элементов в темное время суток.

Однако есть один существенный недостаток при использовании ТСЭ: повреждение и удаление при зимнем содержании автомобильных дорог. Опыт содержания автомобильной дороги Р-83 Брест - Каменец - Национальный парк «Беловежская Пуща» показал, что в первые 2-3 года эксплуатации автодороги потеря ТСЭ составила до 80 %.

В условиях ограниченного финансирования строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог широкое применение ТСЭ с низкой «приживаемостью» и их массовой потерей в процессе эксплуатации необоснованно.

В связи с этим в настоящее время ведутся работы по поиску решений для повышения «приживаемости» ТСЭ на проезжей части автомобильных дорог с целью дальнейшего их более широкого применения.

Министерство транспорта и коммуникаций благодарит за внимание к вопросам обеспечения безопасности дорожного движения и активную гражданскую позицию.

В случае несогласия с данным ответом в соответствии с Законом Республики Беларусь от 18 июля 2011 года «Об обращениях граждан и юридических лиц» можете обратиться в вышестоящий государственный орган и (или) суд.

Первый заместитель Министра  А.Н.Авраменко